

**DATI TECNICI****YZF-R1 m.y. 2015****Motore**

Tipo motore	4 cilindri frontemarcia, raffreddato a liquido, 4 tempi, 4 valvole, DOHC
Cilindrata	998 cc
Alesaggio per corsa	79,0 x 50,9 mm
Rapporto di compressione	13,0:1
Potenza massima	147,1 kW (200CV) @ 13.500 giri/min
Coppia massima	112,4 Nm (11,5 kg-m) @ 11.500 giri/min
Lubrificazione	Lubrificazione forzata, bagno d'olio
Alimentazione	Iniezione elettronica
Frizione	Dischi multipli, in bagno d'olio
Accensione	TCI
Avviamento	Elettrico
Trasmissione	Sempre in presa, 6 marce
Trasmissione finale	Catena
Rapporto di trasmissione primario	67 / 41 (1.634)
Rapporto di trasmissione secondario	41 / 16 (2.536)
1 marcia	39 / 15 (2.600)
2 marcia	37 / 17 (2.176)
3 marcia	35 / 19 (1.824)
4 marcia	30 / 19 (1.579)
5 marcia	29 / 21 (1.381)
6 marcia	30 / 24 (1.250)

Ciclistica

Telaio	Deltabox in alluminio
Sospensione anteriore	Forcella telescopica a steli rovesciati, \varnothing 43 mm
Escursione ruota anteriore	120 mm
Sospensione posteriore	Forcellone oscillante, leveraggio progressivo monoammortizzatore completamente regolabile
Escursione ruota posteriore	120 mm
Angolo inclinazione cannotto di sterzo	24°
Trail	102 mm
Freno anteriore	Doppio disco, idraulico, \varnothing 320 mm
Freno posteriore	Disco singolo, idraulico, \varnothing 220 mm
Pneumatico anteriore	120/70 ZR17M/C (58W) - Pirelli Diablo Super Corsa SP
Pneumatico posteriore	190/55 ZR17 M/C (75W) - Pirelli Diablo Super Corsa SP

Dimensioni

Lunghezza	2.055 mm
Larghezza	690 mm
Altezza	1.150 mm
Altezza sella	855 mm
Interasse	1.405 mm
Altezza minima da terra	130 mm
Peso in ordine di marcia*	199 kg
Capacità serbatoio carburante	17 litri
Quantità olio motore	3,9 litri

*compresi serbatoi olio e carburante pieni.

I dati tecnici sono soggetti a modifiche senza preavviso.