



<b>DATI TECNICI</b>		<b>YZF-R1M m.y. 2015</b>
<b>Motore</b>		
Tipo motore	4 cilindri frontemarcia, raffreddato a liquido, 4 tempi, 4 valvole, DOHC	
Cilindrata	998 cc	
Alesaggio per corsa	79,0 x 50,9 mm	
Rapporto di compressione	13,0:1	
Potenza massima	147,1 kW (200CV) @ 13.500 giri/min	
Coppia massima	112,4 Nm (11,5 kg-m) @ 11.500 giri/min	
Lubrificazione	Lubrificazione forzata, bagno d'olio	
Alimentazione	Iniezione elettronica	
Frizione	Dischi multipli, in bagno d'olio	
Accensione	TCI	
Avviamento	Elettrico	
Trasmissione	Sempre in presa, 6 marce	
Trasmissione finale	Catena	
Rapporto di trasmissione primario	67 / 41 (1.634)	
Rapporto di trasmissione secondario	41 / 16 (2.536)	
1 marcia	39 / 15 (2.600)	
2 marcia	37 / 17 (2.176)	
3 marcia	35 / 19 (1.824)	
4 marcia	30 / 19 (1.579)	
5 marcia	29 / 21 (1.381)	
6 marcia	30 / 24 (1.250)	
<b>Ciclistica</b>		
Telaio	Deltabox in alluminio	
Sospensione anteriore	Forcella telescopica a controllo elettronico Öhlins, ø 43 mm	
Escursione ruota anteriore	120 mm	
Sospensione posteriore	Forcellone oscillante, leveraggio progressivo, monoammortizzatore a controllo elettronico Öhlins	
Escursione ruota posteriore	120 mm	
Angolo inclinazione canotto di sterzo	24°	
Trail	102 mm	
Freno anteriore	Doppio disco, idraulico con pinze monoblocco, ø 320 mm	
Freno posteriore	Disco singolo, idraulico, ø 220 mm	
Pneumatico anteriore	120/70 ZR17M/C (58W) - Bridgestone Race	
Pneumatico posteriore	190/55 ZR17 M/C (75W) - Bridgestone Race	
<b>Dimensioni</b>		
Lunghezza	2.055 mm	
Larghezza	690 mm	
Altezza	1.150 mm	
Altezza sella	860 mm	
Interasse	1.405 mm	
Altezza minima da terra	130 mm	
Peso in ordine di marcia*	200 kg	
Capacità serbatoio carburante	17 litri	
Quantità olio motore	3,9 litri	

\*compresi serbatoi olio e carburante pieni.

I dati tecnici sono soggetti a modifiche senza preavviso.