



---

Stampa della sezione: Home | La Regolazione per la Sicurezza | Navigabilità

**ENAC**

| Sistemi Aeromobili a Pilotaggio Remoto (SAPR)

Sito Ufficiale dell'Ente Nazionale dell'Aviazione Civile

## **SISTEMI AEROMOBILI A PILOTAGGIO REMOTO (SAPR)**

L'ENAC diffida gli Operatori, le Organizzazioni di addestramento e i Consulenti, seppur riconosciuti, a utilizzare il logo dell'Ente su prodotti editoriali, siti web, iniziative e ogni analoga forma di comunicazione e pubblicità diffusa con altri mezzi.

[Regolamento "Mezzi Aerei a Pilotaggio Remoto", Edizione 2, Emendamento 1 del 21 dicembre 2015](#)

[Lettera 136156/CRT del 29 dicembre 2015 - Regolamento "Mezzi aerei a pilotaggio remoto" - Chiarimenti](#)

Roma, 7 ottobre 2015 - Si informa che, in considerazione delle disposizioni di cui dall'art. 8 del Regolamento "Mezzi Aerei a Pilotaggio Remoto", l'ENAC rende disponibile una "[Richiesta di Dimostrazione/Call for Demonstration](#)" al fine di individuare un sistema di Electronic Identification che consenta la trasmissione in tempo reale di dati inerenti l'APR ed il proprietario/operatore e dei dati essenziali di volo, nonché la registrazione degli stessi.

Roma, 19 marzo 2015 - In attuazione della [Disposizione 8 del Direttore Generale dell'ENAC - Modifiche al Regolamento ENAC "Mezzi Aerei a Pilotaggio Remoto" del 16 marzo 2015](#), l'attività sperimentale propedeutica alla presentazione della richiesta di autorizzazione o della dichiarazione per operazioni specializzate potrà essere svolta senza preventiva comunicazione all'ENAC, fermo restando che sia svolta secondo i requisiti del Regolamento stesso con le variazioni di cui alla pertinente Disposizione del 16 marzo 2015.

Non si provvederà, pertanto, ad ulteriori inserimenti di Dichiarazioni di Rispondenza al Regolamento ENAC per attività sperimentale propedeutica alla presentazione della richiesta di autorizzazione o della dichiarazione per operazioni specializzate nell'Elenco delle Dichiarazioni rese dagli Operatori SAPR ai sensi degli artt. 75 e 76 del D.P.R. 445/2000 attualmente su questo sito.

Le Dichiarazioni di Rispondenza al Regolamento ENAC per attività sperimentale propedeutica alla presentazione della richiesta di autorizzazione o della dichiarazione per operazioni specializzate pervenute prima del 16 marzo 2015 non ancora pubblicate saranno esclusivamente archiviate senza ulteriore informazione da parte dell'ENAC al richiedente.

I mezzi aerei a pilotaggio remoto, comunemente noti come droni, sono aeromobili caratterizzati dall'assenza di un equipaggio a bordo. Il loro volo è governato da diverse tipologie di flight control system, gestiti in remoto da piloti a terra.

### **Piano di Monitoraggio.**

Si informa che dal mese di settembre 2014 sarà attivato il piano di monitoraggio come previsto dall'articolo 8.15 del Regolamento "Mezzi Aerei a Pilotaggio Remoto". Gli operatori che rientrano in questo piano saranno informati 20 giorni prima dell'effettuazione.

L'audit sarà condotto sulla base dei contenuti della dichiarazione, della documentazione fornita all'atto della presentazione della dichiarazione o della richiesta di autorizzazione e sulla base delle registrazioni delle operazioni effettuate. L'audit intende verificare che le operazioni sono condotte in rispetto alla dichiarazione e la conformità del sistema alla configurazione dichiarata.

**L'elevato numero di richieste di informazioni che perviene quotidianamente via e-mail all'account dedicato [apr@enac.gov.it](mailto:apr@enac.gov.it) non consente, nonostante il continuo impegno delle risorse attualmente a disposizione, di**

**rispondere alle richieste stesse con l'attesa sollecitudine.**

**Ce ne scusiamo assicurando al tempo stesso che tutte le esigenze informative saranno comunque esaminate, tenendo conto dell'ordine di arrivo e delle eventuali scadenze connesse.**

Sugeriamo, **prima dell'eventuale invio e-mail** di consultare la Nota esplicativa ai fini dell'applicazione del Regolamento e la Dichiarazione di Rispondenza al Regolamento ENAC "Mezzi Aerei a Pilotaggio Remoto".

L'ENAC sta sviluppando delle Linee Guida per fornire dei chiarimenti sull'applicazione del Regolamento.

Per dare risposta alle numerose e-mail pervenute alla casella di posta elettronica dedicata [apr@enac.gov.it](mailto:apr@enac.gov.it) si è proceduto alla pubblicazione di due bozze di Linee Guida:

Bozza delle Linee Guida 2014/1 - "Qualificazione del personale di volo APR"

Bozza delle Linee Guida 2014/2 - "SAPR Organizzazioni riconosciute"

L'interesse per l'impiego di questi aeromobili negli ultimi tempi sta crescendo esponenzialmente in diverse attività per le potenzialità di impiego che si intravedono quali, ad esempio, sorveglianza del territorio, rilevamento delle condizioni ambientali, trasmissione dati, riprese aeree, impieghi agricoli, compiti di ordine pubblico.

I SAPR possono essere utilizzati anche per applicazioni in ambienti ostili come monitoraggio di incendi, ispezioni di infrastrutture e di impianti, sorveglianza del traffico stradale. In questo contesto rappresentano anche un'opportunità di sviluppo per l'industria nazionale dei costruttori di Sistemi Aeromobili a Pilotaggio Remoto.

Il Regolamento ENAC "Mezzi Aerei a Pilotaggio Remoto" viene, pertanto, incontro alle esigenze espresse da costruttori e operatori del settore di avere un quadro regolamentare di riferimento in grado di garantire uno sviluppo ordinato e in sicurezza di questa nuova realtà.

L'ENAC è ad oggi una delle prime autorità ad aver pubblicato una normativa per le operazioni con questa tipologia di aeromobili. Non esiste ancora, infatti, un unico standard di riferimento europeo, e l'ICAO (International Civil Aviation Organization) è impegnata a sviluppare le modifiche agli Annessi per ricomprendere nella loro applicabilità anche questi mezzi.

## **Il Regolamento ENAC "Mezzi Aerei a Pilotaggio Remoto"**

Il Codice della Navigazione, all'articolo 743 come emendato dal decreto legislativo 9 maggio 2005 n. 96, prevede nella definizione di aeromobile i mezzi Aerei a Pilotaggio Remoto (APR):

*"Per aeromobile si intende ogni macchina destinata al trasporto per aria di persone o cose. Sono altresì considerati aeromobili i mezzi aerei a pilotaggio remoto, definiti come tali dalle leggi speciali, dai regolamenti dell'ENAC e, per quelli militari, dai decreti del Ministero della difesa. Le distinzioni degli aeromobili, secondo le loro caratteristiche tecniche e secondo il loro impiego, sono stabilite dall'ENAC con propri regolamenti e, comunque, dalla normativa speciale in materia".*

Il Regolamento, distingue due tipologie di Mezzi Aerei a Pilotaggio Remoto:

- **Sistemi Aeromobili a Pilotaggio Remoto (SAPR)**, mezzi impiegati o destinati all'impiego in operazioni specializzate (lavoro aereo).
- **Aeromodelli**, mezzi impiegati esclusivamente per scopi ricreazionali e sportivi e che non sono considerati aeromobili ai fini del loro assoggettamento alle previsioni del Codice della Navigazione.

Il Regolamento Mezzi Aerei a Pilotaggio Remoto entrerà in vigore a decorrere dal sessantesimo giorno successivo alla data di pubblicazione nel sito internet dell'Ente avvenuta il 17 dicembre 2013, e a breve verrà seguito da una Circolare applicativa.

Al fine di determinare i requisiti da soddisfare per operare e le diverse modalità di accesso allo spazio aereo, il Regolamento suddivide i Sistemi Aerei a Pilotaggio Remoto in due categorie di peso:

- inferiore a 25 kg
- uguale o maggiore a 25 kg

**Sistemi con APR di massa al decollo massima minore di 25 kg**

Per quanto attiene i mezzi del segmento inferiore, utilizzati in operazioni di volo non critiche, è stato introdotto il concetto di "autocertificazione". Per tale tipo di operazioni, la responsabilità è lasciata all'operatore che valuta la criticità e l'idoneità del sistema. Le operazioni critiche, invece, sono autorizzate dall'ENAC, sulla base di accertamenti, che tengono conto della complessità del sistema e della criticità degli scenari operativi. Le operazioni di volo non critiche sono tipicamente quelle condotte in uno scenario operativo nel quale, in caso di malfunzionamenti, non si prevedono ragionevolmente danni a terzi. Il sorvolo di aree congestionate o di infrastrutture industriali costituiscono, invece, operazioni critiche.

**Sistemi con APR di massa al decollo massima maggiore o uguale a 25 kg**

Per i Sistemi Aeromobili Pilotaggio Remoto di peso superiore ai 25 kg, invece, è sempre prevista una certificazione del mezzo aereo e una autorizzazione all'operatore aereo, indipendentemente dalla criticità delle operazioni di volo. Per tali mezzi, infatti, si mantiene la stessa tipologia di regolamentazione in uso per gli aeromobili tradizionali, certificazioni di aeronavigabilità e autorizzazione all'impiego.

Pagina aggiornata al 30 dicembre 2015

Copyright © 2008 - - Ente Nazionale per l'Aviazione Civile - Viale Castro Pretorio, 118 - 00185 - Roma. Centralino 06 445961, Codice Fiscale 97158180584

|||